

★《基隆》「直航」《石垣島》「要來了」！《旅客》驚「到時滿街台灣人」：「以為」到《墾丁》！★

<https://tw.news.yahoo.com/%E5%9F%BA%E9%9A%86%E7%9B%B4%E8%88%AA%E7%9F%B3%E5%9E%A3%E5%B3%B6%E8%A6%81%E4%BE%86%E4%BA%86-%E6%97%85%E5%AE%A2%E9%A9%A-%E5%88%B0%E6%99%82%E6%BB%BF%E8%A1%97%E5%8F%B0%E7%81%A3%E4%BA%BA-%E4%BB%A5%E7%82%BA%E5%88%B0%E5%A2%BE%E4%B8%81-123500848.html>

三立新聞網；2025 年 8 月 26 日 週二 下午 8:35；生活中心／倪譽瑋報導

台灣基隆直通日本石垣島的航線引發關注，據負責營運的「商船やいま (Yaima Line)」官網，航程預計 8 小時，不少旅客認為，從基隆上船睡一覺就能到日本；近日更有人 PO 文表達期待，航班估計最快 9 月中旬就能開通，已計畫去當地大採購，不少人也點頭，「石垣島要滿街台灣人了」、「不注意看以為在墾丁」。不過，實際售票與開航，仍要以商船公司官網、交通部航港局公告為主。



【基隆到石垣島的航線】，《單趟時間預計 8 小時》。(圖／翻攝自 yaimaline 官網)

近日有網友在 PTT 發文表示，自己聽說基隆往石垣島的航班正在整備了，到 9 月中應該會開放、單趟的錢也應該是 2000 元，原 PO 好奇「會不會一開幕就爆滿啊？7 個小時睡起來就到日本不香嗎？」並表示自己有想要「帶大皮箱去運貨。」

不少鄉民也和原 PO 一樣期待，「石垣島要滿街台灣人了，不注意看以為在墾丁？」「如果船可以天天開，真的可以禮拜五晚上搭船、禮拜六採買一整天、禮拜天早上到基隆」；但也有人不好看，「搭飛機快多了，沒錢嗎？」「2000 元一定是大通舖，你要先忍受半夜別人吐」、「現在還沒開始賣票，9 月別想了」。



「商船やいま」推出船班，預計可容納約 545 人。(圖／翻攝自 yaimaline 官網)

7 月中航港局曾說明，今夏將推出 5 條海洋觀光航線，包含基隆—花蓮、基隆—澎湖、布袋—澎湖—金門、台南安平—澎湖馬公、基隆—日本石垣，目前上述 5 航線持續開拓中，「基隆—澎湖」已於 8 月 25 日至 26 日啟航試辦航程。

石垣島部分，7 月時航港局說明，因業者暫未送件申請，船隻正在進行國籍轉換，預計是 8 月中提出、9 月中旬會開航。而 8 月 9 日商船公司旗下的「八重山丸渡輪」(YAIMA MARU) 已抵達台船基隆廠展開為期一個月的修整。